

Proposta n. 93 del 28/01/2022

**Decreto n. 82 del 02/02/2022**

Commissario

OGGETTO: VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2022/2024 n. 3 E ISTITUZIONE CDR "VIABILITA' REGIONALE AMBITO DI TRIESTE E GORIZIA". IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

VISTI:

- la legge regionale 21/2019 che prevede l'istituzione degli Enti di decentramento regionale;
- la legge regionale 14/2020 „Disposizioni per l'esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli Enti di decentramento regionale“ che prevede che le funzioni in materia di viabilità di competenza delle ex province e già esercitate dalla società in house Friuli Venezia Giulia Strade SpA ai sensi della legge regionale 22 settembre 2017, n. 32 „Disposizioni di riordino e di razionalizzazione delle funzioni in materia di viabilità, nonché ulteriori disposizioni finanziarie e contabili“e, in particolare, quella di progettazione, di realizzazione, di espropriazione, di manutenzione, gestione e vigilanza, sono esercitate dagli EDR a decorrere dall'01/01/2022;
- la delibera di Giunta regionale n. 468/2020 con oggetto: "L.R. 21/2019, art. 29 e art. 30. Nomina dei Commissari straordinari per la liquidazione delle Unioni Territoriali Intercomunali che esercitano le funzioni delle soppresse Province e per il subentro e l'avvio degli EDR di Gorizia, Pordenone, Udine e Trieste" con la quale il dott. Paolo Viola è stato nominato Commissario straordinario per l'avvio dell'Ente di decentramento regionale di Gorizia dal 01.07.2020;
- la Legge Regionale 30 luglio 2021, n. 14 "Disposizioni per l'esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli Enti di decentramento regionale", con la quale sono trasferite, a partire dell'1/1/2022, le funzioni in materia di viabilità locale di competenza delle ex province, già esercitate da Friuli Venezia Giulia Strade SpA ai sensi della legge regionale 22 settembre 2017, n. 32 (Disposizioni di riordino e di razionalizzazione delle funzioni in materia di viabilità, nonché ulteriori disposizioni finanziarie e contabili), e, in particolare, quella di progettazione, di realizzazione, di espropriazione, di manutenzione, gestione e vigilanza, a eccezione delle autorizzazioni dirette a consentire la circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali di cui all' articolo 66 della legge regionale 21 ottobre 1986, n. 41 (Piano regionale integrato dei trasporti e pianificazione, disciplina ed organizzazione del trasporto d'interesse regionale), le quali rimangono delegate alla società Friuli Venezia Giulia Strade SpA;
- delibera di Giunta Regionale n. 1777 dd 19.11.2021, avente ad oggetto „LR 14/21, art. 2 e art. 8, esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli Enti di decentramento regionale“ che individua le opere e le relative per la manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità locale, trasferite agli EDR regionali;
- il decreto del Commissario n. 1075/2021 dd 13.12.2021 di adozione del bilancio di previsione 2022 – 2024, reso esecutivo dalla delibera di Giunta regionale n. 1199/2021 dd 23.12.2021;
- il decreto del Commissario n. 1/2022 dd 04.01.2022 di adozione del Bilancio finanziario gestionale, con il quale sono state assegnate le risorse finanziarie ai responsabili dei servizi;
- il D.P.Reg. n. 277/Pres. di data 27/08/2004 e successive modifiche ed integrazioni con cui è stato approvato il Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali;
- la delibera di Giunta regionale n. 1098/2020 di conferimento dell'incarico di direttore del Servizio tecnico dell'Ente di decentramento regionale di Gorizia all'arch. Lara Carlot dal 02.08.2020 al 01.08.2023;

-la delibera di Giunta Regionale n. 1313 dd 27/08/2021 di conferimento dell'incarico di Direttore del Servizio Affari Generali al dott. Cristian Lanza, fino al 31/08/2024;

-i decreti n 809, 810 e 812 dd 04/10/2021 per la nomina delle posizioni organizzative in materia di "Gestione e coordinamento degli interventi in delegazione amministrativa" e di „Gestione e coordinamento delle procedure di gara, stipula contratti, attività amministrativa, consulenza giuridica“;

-il decreto n. 4 dd 25/01/2021 per conferimento incarico di posizione organizzativa "Gestione del bilancio, controllo di ragioneria e servizio economato", presso il Servizio Affari Generali;

-il decreto n. 30 dd 17/01/2022 per il conferimento di incarico di posizione organizzativa "Coordinamento tecnico della progettazione, direzione lavori, manutenzione afferente la viabilità regionale di interesse locale – Ambito territoriale della provincia di Gorizia e Trieste", presso il Servizio Tecnico

- il DLgs 118/2011 e s.m.i., che contiene „Disposizioni in materia di armonizzazione die sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42“;

-l'articolo 2 della legge regionale 10 novembre 2015, n.26 (Disposizioni in materia di programmazione e contabilità e altre disposizioni finanziarie urgenti), il quale dispone che la Regione e i suoi enti e organismi strumentali applicano le disposizioni di cui ai titoli I, III e IV del decreto legislativo 118/2011;

CONSIDERATO che, si rende opportuna una variazione di bilancio 2022-2024 per adeguare gli stanziamenti iniziali previsti alle subentrate necessità di contabilizzazione di movimenti di entrata e di spesa, sopravvenute dopo la recente approvazione del Bilancio di previsione 2022-2024;

CONSIDERATO che, si rende necessario assegnare alla responsabilità della posizione organizzativa „Coordinamento tecnico della progettazione, direzione lavori, manutenzione afferente la viabilità regionale di interesse locale – Ambito territoriale della provincia di Gorizia e Trieste“, alcuni capitoli di spesa, individuati negli allegati al presente decreto, istituendo un nuovo centro di responsabilità nel bilancio finanziario di gestione 2022, denominato „cdr n. 6 - PO viabilità regionale ambito di Trieste e Gorizia“;

DATO ATTO che, per le premesse di cui sopra, risulta necessario variare il Bilancio di previsione 2022-2024 prevedendo gli stanziamenti di competenza e di cassa, così come risulta dai prospetti di cui agli allegati A (Variazione al bilancio pluriennale), B (Variazione al bilancio di competenza e cassa) e C (Variazione del bilancio - dati per il Tesoriere), al presente decreto che, ne costituiscono parte integrante;

DATO ATTO che, per le premesse di cui sopra, risulta necessario istituire un nuovo centro di responsabilità denominato „cdr n. 6 - PO viabilità regionale ambito di Trieste e Gorizia“;

ACQUISITO il parere favorevole del Revisore dei Conti e quello di regolarità contabile, di cui in allegato;

Tutto ciò premesso;

## PROPONE

Per le premesse del presente atto che qui si intendono integralmente richiamate:

- 1) di apportare, con il presente decreto, al bilancio di previsione 2022-2024 la variazione di bilancio, di competenza e di cassa, riportata nei prospetti allegati A (Variazione al bilancio pluriennale), B (Variazione al bilancio di competenza e cassa) che, ne costituiscono parte integrante;
- 2) di istituire un nuovo centro di responsabilità denominato „cdr n. 6 - PO viabilità regionale ambito di Trieste e Gorizia“ cui sono assegnati i capitoli elencati negli allegati al presente decreto, che ne costituiscono parte integrante;
- 3) di prendere atto del permanere degli equilibri di bilancio;
- 4) di dare atto che il Revisore Unico dei conti dell'EDR di Gorizia si è espresso favorevolmente con proprio parere (in allegato);

- 5) di comunicare al Tesoriere il presente decreto, unitamente all'allegato C (Variazione del bilancio - dati per il Tesoriere)
- 6) di trasmettere il presente decreto, ed i relativi allegati, alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Direzione Autonomie Locali e Direzione Finanze;

**Il Responsabile**  
**Paolo Viola**

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: PAOLO VIOLA

CODICE FISCALE: VLIPLA55T21L424U

DATA FIRMA: 02/02/2022 13:13:35

IMPRONTA: 162C99B41B97A75F6A1AEAF6D734072BB5B26DA97F2A2949E4DFB2A461A2B961  
B5B26DA97F2A2949E4DFB2A461A2B961421E43043BA7A642550DAE43DA911E31  
421E43043BA7A642550DAE43DA911E31A5940DF9CBE7062310325D2CC9E67F2D  
A5940DF9CBE7062310325D2CC9E67F2DAD84C563ACE744BC8544D062E8D93FBC