

ENTE DI DECENTRAMENTO REGIONALE DI GORIZIA

Titolo COMPLETAMENTO DELLA CICLOVIA REGIONALE DELL'ISONZO FVG5, TRA GORIZIA E GRADISCA D'ISONZO		Data Luglio 2020
		Tavola <h1>RG</h1>
		Scala _____
Oggetto RELAZIONE GENERALE		Aggiornamenti _____ _____ _____
Fase PROGETTO DEFINITIVO		Nome archivio RG DEF
Il Responsabile unico del procedimento: Ing. Davide Rigonat		
Mandataria  L.I.N.E.A. s.r.l. ing. Erika Livon Via Tavagnacco 89/9 Udine (UD) info@lineaing.com - www.lineaing.com - tel. 0432-410536		Timbro: 
Mandante  CAVALLIN ASSOCIATI Studio di Architettura e Urbanistica arch. Roberto Cavallin & arch. Renato Cavallin Vic. Beato Crescenzo 12/1 Camposampiero (PD) info@cavallinassociati.it - www.cavallinassociati.it - tel. 049-9300422		Timbro: 
Mandante  AGRIPLAN Studio Tecnico associato Geom. Giuseppe Gazzin - dott. agr. Giacomo Gazzin Via Poerio, 2 Padova (PD) info@studioagriplan.it - www.studioagriplan.it - tel. 049-8719611		Timbro: 
Mandante  Ingegneri Associati AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA' UNI EN ISO 9001:2008 CERTIFICATO CSQA N. 3303 Via Linz, 93 Spini di Gardolo 38121 - TRENTO tel. 0461 / 822552 fax 0461 / 829692 E-mail info@ited.it		Timbro: 
Mandante ITED INGEGNERIA s.r.l. AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA' UNI EN ISO 9001:2008 CERTIFICATO CSQA N. 3456 Via Linz, 93 - 38121 TRENTO www.ited.it tel. 0461/822552 fax 0461/829692 E-mail info@ited.it		Timbro: 
Mandante Giovane professionista  Ing. Daniele Bertagnolli Via Aeroporto n.152 Trento (TN) danielle.bertagnolli@libero.it		Mandante Geologo Geol. Rinaldo Bussola Largo Nazario Sauro n.22 Trento (TN) tel. 0461.235199

RELAZIONE GENERALE

1.	PREMESSA	2
2.	ANALISI DEL TERRITORIO	2
3.	DESCRIZIONE DEL PERCORSO.....	3
4.	TIPOLOGIA DI INTERVENTI PREVISTI.....	4
5.	IL PROGETTO PER TRATTI OMOGENEI.....	5
6.	PROCEDURA ESPROPRIATIVA.....	7

RELAZIONE GENERALE

1. PREMESSA

Oggetto della presente relazione è la progettazione definitiva di un tratto della ciclovia FVG 5 dell'Isonzo che va da Gorizia a Gradisca d'Isonzo, interessando anche il comune di Farra di Isonzo. La ciclovia FVG5 costituisce l'asse portante del nuovo sistema cicloturistico provinciale dell'Alto Isontino, sulla quale convergono e si diramano svariati percorsi, in gran parte interconnessi tra loro. L'area interessata dal tracciato della ciclovia di progetto ricade in ambito urbano, extraurbano e perfluviale del fiume Isonzo e del canale Agro e non presenta particolari criticità, fatta eccezione per il superamento della SR 351.

Le opere del presente progetto definitivo sono previste e finanziate dall'UTI Alto Collio nel piano triennale 2018-2020. Fin dallo studio di fattibilità si è perseguito l'obiettivo di far attraversare al tracciato ambienti piacevoli e di transitare nei pressi di siti di interesse naturalistico e storico-artistico. Altra finalità della progettazione è stata quella di garantire per la maggior parte il tracciato in sede riservata o su strade a limitato traffico veicolare, affinché il fruitore potesse godere del territorio attraversato, in condizioni di tranquillità e sicurezza.

Sulla scorta delle scelte adottate nel progetto di fattibilità tecnica economica, nella presente relazione verranno descritti gli interventi previsti ed i percorsi individuati.

2. ANALISI DEL TERRITORIO

La ciclovia regionale dell'Isonzo FVG5, tra Gorizia e Gradisca d'Isonzo rappresenta l'asse portante del nuovo sistema ciclistico provinciale dell'Alto Isontino, dal quale convergono e si dirameranno altri percorsi di interconnessione. Tale sistema mira a mettere in connessione diversi ambiti naturalistici (Collio, pianura, Isonzo, Carso), altre importanti direttrici ciclabili della Regione, superando le attuali barriere infrastrutturali.

Il Progetto di "Completamento della ciclovia regionale dell'Isonzo FVG5, tra Gorizia e Gradisca d'Isonzo", nella porzione che percorre tratti arginali del canale Agro e in sponda destra dell'Isonzo prevede una serie di interventi infrastrutturali su viabilità stredale promiscua, sistemazione dei fondi stradali delle strade vicinali/interpoderali, ove esistenti, e la sistemazione del sedime in terra battuta con pavimentazione in stabilizzato nei tratti in sommità arginale.

La ciclovia FVG 5 dell'Isonzo lambisce lungo tutto il suo percorso il fiume Isonzo e il canale Agro, affluente di quest'ultimo.

Percorrendo il suo tracciato è possibile godere di pregevoli viste sul Carso, sul Collio e sulle colline di Gorizia. Permette, inoltre, di percepire nella sua interezza la fisionomia della fortezza di Gradisca d'Isonzo, costeggiando le sue mura dapprima ed entrando poi nel suo tessuto storico, consentendo la vista di pregevoli edifici e siti del centro storico gradiscano

RELAZIONE GENERALE



Fig. 1: estratto ortofoto con evidenziato (in rosso) il tracciato della ciclovia di progetto. Fonte:Google Earth modificato

3. DESCRIZIONE DEL PERCORSO

L'intero percorso in progetto ha una estensione totale di circa 13,11 Km, compresi i tratti in promiscuo lungo strade esistenti, così suddivisi tra i tre comuni attraversati:

- Comune di Gorizia 4,68 Km
- Comune di Farra D'Isonzo 4,24 Km
- Comune di Gradisca D'Isonzo 4,19 Km

Il tratto della ciclovia FVG5 oggetto d'intervento, nel comune di Gorizia si pone in continuità con la ciclovia G1 dell'Isonzo, che unisce Plava a Salcano in Slovenia, ed inizia dal punto d'intersezione di via Brigata Sassari con lo stradone della Mainizza (SR 351).

Imboccata via Brigata Sassari, in promiscuo su strada esistente asfaltata, attraversando un ponte si raggiunge la strada bianca presente lungo la sponda sinistra del canale Agro. Da qui si prosegue sempre in sinistra idraulica, superando la SR 117 mediante il sottopasso esistente.

Si raggiunge poi la SR 351 via Gorizia, che verrà attraversata grazie all'installazione di un semaforo a chiamata, che garantirà l'incolumità degli utilizzatori della pista.

RELAZIONE GENERALE

Superata la SR 351 la pista verrà realizzata in sede propria lungo l'argine sinistro del canale Agro, fino al confine comunale con Farra d'Isonzo.

Proseguendo nel territorio comunale di Farra d'Isonzo, per un breve tratto sempre in sede propria e poi lungo una carrareccia si arriva al museo della civiltà contadina friulana.

Da qui si prosegue in promiscuo lungo un tratto di strada esistente sino ad intersecare nuovamente la SR 351 che verrà attraversata grazie all'installazione di un altro semaforo a chiamata.

Superata la SR 351 si ritorna su una strada bianca esistente lungo la sponda destra del canale Agro fino a raggiungere la sommità arginale destra del fiume Isonzo, che consente di raggiungere il territorio comunale di Gradisca d'Isonzo in prossimità del Castello cittadino.

La zona del Castello di Gradisca verrà attraversata usufruendo del percorso pedonale esistente lungo via Castello e via U. della Torre, per immettersi subito dopo nel tratto promiscuo lungo la viabilità comunale esistente di via M. Ciotti e via S. Michele.

Da via S. Michele si riprende su sede propria lungo la sommità arginale destra del fiume Isonzo, fino alla discesa che conduce alla strada asfaltata a basso traffico, via Lungh'Isonzo.

Su via Lungh'Isonzo si prosegue in promiscuo fino a raggiungere il tratto da realizzare in affiancamento a viale Trieste su sede propria e superare la rotatoria esistente nell'intersezione tra la SR 305 e la SR 351.

Percorso il tratto da realizzare in affiancamento alla SR 305 si ritorna sulla sommità arginale del fiume Isonzo e proseguendo su sede propria si arriva al termine del tratto della FVG5 in progetto, ovvero si arriva all'intersezione con la futura pista denominata GO Cormons-Gradisca.

4. TIPOLOGIA DI INTERVENTI PREVISTI

Lungo l'intero percorso le tipologie d'intervento previste per la realizzazione del pacchetto di fondazione, che costituirà poi la pavimentazione della pista, sono sostanzialmente quattro:

Tipologia "A" – lungo le strade sterrate esistenti è stata prevista la scarifica superficiale con reintegro di materiale stabilizzato, la successiva stabilizzazione a calce e cemento per una profondità di cm 35-40 e la successiva formazione della pavimentazione dello spessore di cm 10 in stabilizzato cementato.

Tipologia "B" – sulle sommità arginali, o comunque nei tratti di nuova realizzazione dove è presente terreno vegetale, le lavorazioni previste comprenderanno uno scotico superficiale di circa 10 cm e la successiva stabilizzazione a calce del terreno esistente per una profondità di circa 35/40 cm, con successiva stesa di uno strato di 10 cm di materiale stabilizzato.

Tipologia "C" – a Gradisca d'Isonzo, in affiancamento alla SR 305 è prevista la realizzazione di un terrapieno necessario per superare il dislivello tra la strada ed il piano campagna esistente, ed ottenere una larghezza sufficiente per realizzare il nuovo tratto di pista ciclabile. Il terrapieno sarà realizzato mediante l'apporto di idoneo materiale proveniente da cava, mentre nella parte sommitale, per la formazione della pista, sarà completato con uno strato di tout-venant di 30 cm e

RELAZIONE GENERALE

sovrastante massetto in calcestruzzo armato dello spessore di 10 cm, al quale seguirà lo strato d'usura dello spessore di 3 cm.

Per tutte le tipologie d'intervento previste verranno realizzate le banchine laterali in materiale stabilizzato.

5. IL PROGETTO PER TRATTI OMOGENEI

Il progetto prevede la suddivisione dell'intero percorso in tratti omogenei per caratteristiche del fondo esistente e per tipologia degli interventi previsti, come in precedenza individuati.

Pertanto, il progetto può essere così descritto:

- **Tratto A-B** (via Brigata Sassari): tratto promiscuo (bici/pedone – auto) nel quale non è previsto nessun intervento. Sarà posizionata solamente una segnaletica turistica per indicare il percorso;
- **Tratto B-C**: tratto promiscuo lungo una strada bianca esistente, che fiancheggia la riva sinistra del canale Agro. Sono previsti interventi di tipo A;
- **Tratto C-D**: tratto di attraversamento della SR 351 mediante l'installazione di un semaforo a chiamata e la realizzazione di un intervento di tipo C con segnaletica orizzontale e verticale;
- **Tratto D-E**: tratto in sede propria lungo l'argine sinistro del canale Agro, nel quale sono previsti interventi di tipo B;
- **Tratto E-F**: tratto di attraversamento della strada della Mainizza mediante l'installazione di apposita segnaletica orizzontale e verticale;
- **Tratto F-G**: tratto in sede propria lungo l'argine sinistro del canale Agro nel quale sono previsti interventi di tipo B;
- **Tratto G-H**: attraverso un ponte esistente si raggiunge un tratto di strada bianca esistente lungo la quale sono previsti interventi di tipo A;
- **Tratto H-I**: tratto in sede propria a ridosso di un vigneto esistente, che conduce al museo della civiltà contadina friulana, lungo il quale sono previsti interventi di tipo B;
- **Tratto I-L**: tratto promiscuo lungo la viabilità comunale esistente con attraversamento della SR 351, mediante l'installazione di un semaforo a chiamata con apposita segnaletica orizzontale e verticale ed il superamento della A34 Villesse Gorizia, tramite sottopasso esistente;
- **Tratto L-M**: tratto promiscuo lungo una strada bianca esistente che segue la riva destra del canale Agro. Sono previsti interventi di tipo A;
- **Tratto M-N**: tratto in sede propria lungo l'argine destro del Fiume Isonzo, nel quale sono previsti interventi di tipo B;
- **Tratto N-O**: tratto in sede propria lungo l'argine destro del Fiume Isonzo con attraversamento di una carrareccia. Sono previsti interventi di tipo A;

RELAZIONE GENERALE

- **Tratto O-P:** tratto in sede propria lungo l'argine destro del Fiume Isonzo, nel quale sono previsti interventi di tipo B;
- **Tratto P-Q:** tratto lungo un percorso pedonale esistente (via Castello e via U. Della Torre). Non sono previsti interventi, fatta eccezione per una segnaletica turistica direzionale;
- **Tratto Q-R** (via M. Ciotti e via S. Michele): tratto promiscuo (bici/pedone – auto) nel quale non è previsto nessun intervento. Sarà posizionata solamente una segnaletica turistica direzionale del percorso e la necessaria segnaletica orizzontale e verticale per gli attraversamenti di Via San Michele;
- **Tratto R-S:** tratto in sede propria lungo l'argine destro del Fiume Isonzo, nel quale sono previsti interventi di tipo B, con realizzazione di una rampa per scendere lungo via Lungh'Isonzo;
- **Tratto S-T** (via Lungh'Isonzo): tratto promiscuo (bici/pedone – auto) lungo viabilità comunale, nel quale non è previsto nessun intervento. Sarà posizionata solamente una segnaletica turistica direzionale del percorso;
- **Tratto T-U:** tratto su sede propria in affiancamento alla viabilità esistente nel quale sono previsti interventi di tipo C;
- **Tratto U-V:** tratto su sede propria lungo l'argine destro del Fiume Isonzo nel quale sono previsti interventi di tipo B.

Si precisa che la finitura superficiale dell'intero percorso verrà realizzata in materiale stabilizzato, fatta eccezione per il tratto C-D, attraversamento della SR 351 Km 5+590 e per tratto T-U in affiancamento alla SR 305, che verranno realizzati con finitura superficiale in asfalto. A completamento di tutte le opere descritte, è prevista la posa di idonea segnaletica stradale per la messa in sicurezza della pista ciclabile e la posa di tabelle di tipo turistico per indirizzare il cicloturista.

Quanto sopra esposto, viene riepilogato nella seguente tabella:

RELAZIONE GENERALE

TRATTI OMOGENEI CICLOVIA REGIONALE DELL'ISONZO					
Tratto		Comune	Lunghezza tratto	Descrizione intervento	Larghezza min. ciclovia
n.	Individuazione				
1	A-B	Gorizia	554	nessun intervento, tratto promiscuo con veicoli	
2	B-C	Gorizia	3 098	Intervento "tipo A"	3 metri
3	C-D	Gorizia	46	intervento "tipo C" con semaforo a chiamata	3 metri
4	D-E	Gorizia	974	intervento "tipo B"	3 metri
5	E-F	Gorizia	6	segnaletica stradale	3 metri
6	F-G	Farra d'Isonzo	693	intervento "tipo B"	3 metri
7	G-H	Farra d'Isonzo	100	intervento "tipo A"	3 metri
8	H-I	Farra d'Isonzo	248	intervento "tipo B"	3 metri
9	I-L	Farra d'Isonzo	382	tratto promiscuo con veicoli, attraversamento con semaforo a chiamata	
10	L-M	Farra d'Isonzo	1 683	intervento "tipo A"	3 metri
11	M-N	Farra d'Isonzo Gradisca d'Isonzo	1 386	intervento "tipo B"	3 metri
12	N-O	Gradisca d'Isonzo	12	intervento "tipo A"	3 metri
13	O-P	Gradisca d'Isonzo	447	intervento "tipo B"	3 metri
14	P-Q	Gradisca d'Isonzo	559	nessun intervento	
15	Q-R	Gradisca d'Isonzo	318	nessun intervento, tratto promiscuo con veicoli	
16	R-S	Gradisca d'Isonzo	1 058	intervento "tipo B"	3 metri
17	S-T	Gradisca d'Isonzo	554	nessun intervento, tratto promiscuo con veicoli	
18	T-U	Gradisca d'Isonzo	289	intervento "tipo C"	2,5 metri
19	U-V	Gradisca d'Isonzo	703	intervento "tipo B"	3 metri
LUNGHEZZA TOTALE			13 110		

6. PROCEDURA ESPROPRIATIVA

Per quanto riguarda la disponibilità delle aree da utilizzare, si rimanda a documentazione specifica allegata al progetto, che definisce tutte le procedure amministrative necessarie.

IL PROGETTISTA